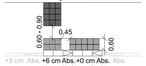
Legende

- Gepl. Fahrbahn Asphaltbauweise (Vollausbau)
- Gepl. Fahrbahn Asphaltbauweise Deckensanierung (Deckschicht)
- Gepl. Fahrbahn Asphaltbauweise Teilausbau (Trag- und Deckschicht)
- Gepl. Gehweg Asphaltbauweise (Vollausbau)
- Gepl. Gehweg Asphaltbauweise Deckensanierung (Deckschicht)
- Gepl. Gehweg Asphaltbauweise Teilausbau (Trag- und Deckschicht)
- Gepl. Pflaster
- Gepl. Rasengitterpflaster
- Gepl. Grünfläche
- Gepl. Bordstein / Absenker
- Gepl. Eidechsenvergrämungszaun
- Rückbau / Demarkierung
- Straßeneinlauf Bestand / geplant / entfallend
- Baum Bestand / Baumquartier geplant / entfallend
- Quermeigung
- Beleuchtung Bestand / geplant / entfallend
- Einfahrt / Eingang
- BS 1 Bohrpunkte 18.03.2024
- Poller Bestand / geplant / entfallend
- RKS 1 Bohrpunkte 22.05.2026

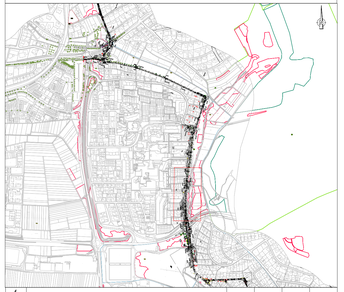
Schutzgebiete

- FFH-Gebiet
- Fläche mit Altlasten
- Landschaftsschutzgebiet
- Offenlandkartierung
- Naturdenkmal
- Waldbiotopkartierung
- Wasserschutzzone I/II und III
- Keine FFH-Mähweise gem. Kartierung 05/25 (Stadt Sindelfingen)

Getrennte Querungsstelle



Gemeinsame Querungsstelle



Nr.	Art der Änderung	Datum	Gez.	Bearb.	Gepr.
f					
e					
d					
c					
b					
a					

Datenquellen:
Katastardaten, Datum: Stadt Sindelfingen, Juli 2021
Vermessung, Datum: Amt für Geoinformation und Stadtentwicklung, Stadt Sindelfingen, Februar 2024
Lagesystem: ETRS89.UTM.32N Höhensystem: DHHN12

Auftraggeber:
Stadt Sindelfingen
Tiefbauamt
Rathausplatz 1 - 71063 Sindelfingen
Internet: www.sindelfingen.de

Planverfasser:

Bauobjekt:
Hauptradroute R5 Hinterweil
in Sindelfingen
2. BA

Gewerk: Verkehrsanlagen
Planinhalt: Lageplan
Leistungsphase: Ausführungsplanung

Anlagen Nr.:	3		Datum	Name
Plan-Nr.:	2	bearbeitet	02.10.2026	
Maßstab:	1 : 250	gezeichnet	02.10.2026	
Projekt-Nr.:	611-1265	geprüft	02.10.2026	